



CERCLE DE TIR AVIA OFFENBERG CLUB FLORENNES

Le Directeur de tir

Merlemont, le 25 septembre 2022

Objet : Sécurité Physique au Stand 100 mètres (Fissures)
Aux Membres de l'A.O.C

Mardi les responsables du stand 100 mètres ont constaté des fissures au niveau des soudures sur les plaques de blindage en « Ardox ».

Les plaques de blindage ont pour but de protéger les cadres des puits d'entrée des projectiles dans les cônes de décélération.

Ceci est dû aux tirs répétitifs sur lesdites plaques.

Celles-ci étant soudées sur des cornières en acier, la différence de coefficient de dilatation entre l'Ardox et l'acier explique ce phénomène.

Le résultat de cette dégradation voire détérioration, pourrait à long terme, ou à court terme provoquer la chute d'une plaque dans la fosse.

Nous ne pouvons déterminer depuis combien de temps ce phénomène de fissures est présent.

Le Comité Directeur a décidé de remédier à ce problème d'une manière efficace et durable.

La solution est la fermeture du stand 100 mètres pour la durée des travaux.

Ne voulant pas pénaliser les tireurs compétiteurs qui s'entraînent pour le championnat national, ainsi que les tireurs assidus le Comité a décidé de fermer uniquement la ligne N°4.

Une évaluation des dégâts sera faite ainsi qu'une demande de devis dans une société de ferronnerie pour la réparation.

Echelle du temps pour réparation :

Fermeture de la ligne N°4 pour le 28 septembre 2022 par les soins des deux responsables.

Démontage du panneau, la protection caoutchouc et balisage sur le pas de tir et sur la cible. (Responsables du stand)

Procéder à une évaluation ainsi qu'un devis par la société et inspection sur les autres lignes de tir.

Acceptation du devis par le Comité.

Fermeture complète du stand 100 mètres.

Démontage de l'ensemble des cadres, mise à disposition vers la société pour réparation.

Réception des cadres après réparation voire modification.

Remise en ordre du stand.

Ouverture du stand 100 mètres aux tireurs.

Aux vues de la charge de travail, vous comprendrez que lorsque que nous serons passés sur la phase de réparation cela risque de prendre du temps que nous ne pouvons programmer.

Pour le Comité

R VAN ORMELINGEN
Vice -Président

D. BRUYERE
Directeur de Tir